

КЛАССЫ «49-й» и «49-йFX»

ПРАВИЛО 42. НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ НАРУШЕНИЯ

ПРАВИЛА КЛАССА, ЗАТРАГИВАЮЩИЕ ПРАВИЛО 42

Раздел С – Условия проведения гонок

С.1 ОБЩЕЕ

С.1.1 ПРАВИЛА

(a) ППГ 50.4 не применяется.

(b) ППГ 42.3 должно применяться со следующими изменениями:

ППГ 42.3 изменено следующим образом:

(j) Яхта может производить скаллинг, если такой скаллинг не продвигает проталкивает яхту ни в каком направлении.

Специфическая техника управления и нарушения; позиционирование судей:

Необходимо учесть, что 49-е перемещаются очень быстро. Находясь на дистанции 49х, выбор позиции судей принципиально важен во избежание непредсказуемых инцидентов.

Рекомендуется вести постоянное наблюдение с обзором 360 градусов. Плюс к этому три золотых правила на заметку, перечисленных ниже:

- До стартового сигнала предоставьте яхтам для их маневров много места; им требуется значительная площадь для маневров в сильный ветер. Если вы оказались в плохой позиции, то лучше не двигаться с места и дать возможность 49-м обойти вас.
- На верхнем знаке не становитесь в позицию слишком близко к знаку, находясь на продолжении правой лэйлайн, особенно в условиях порывистого ветра. При сильном шквале 49-й продолжит движение крутым бейдевиндом, т.к. не может увалиться.
- Когда 49-й идет, находясь на курсе фордевинд, необходимо помнить:
 - Если яхту ударяет шквал, она должна увалиться;
 - При входе в зону затухания ветра, она должна привести.

В целом же правило 42 не представляет собой проблемы для класса, особенно когда оба, рулевой и шкотовый, находятся на трапеции. Однако нарушения имеют место в режиме ветра от 4 до 8 узлов.

СТАРТЫ

1. Скаллинг

Из-за малой площади пера руля для изменения курса требуются силовые и повторяющиеся движения рулём. Такие действия в настоящее время разрешены правилами класса, при условии, что такие движения не продвигают яхту ни в каком направлении. При скаллинге в одну сторону изменения курса будут незначительными по сравнению с яхтами традиционных классов. Если же скаллинг производится в обе стороны, то наказывать следует только в случае, если эти действия явно продвигают яхту.

Запомните, что для продвижения яхты не обязательно быть только в направлении вперед, поэтому скаллинг явно продвигающий яхту в любом направлении нарушает правило 42.3(j).

Разрешенные действия:

- Скаллинг в одну или в обе стороны до сигнала «Старт» при условии, что он не продвигает яхту вперед – 42.3(j);
- Повторяющиеся движения рулём для уменьшения скорости – 42.3(f);

Запрещенные действия:

- Скаллинг в одну или в обе стороны, явно продвигающий яхту вбок - BASIC4/SCULL 2;

- Рулевой совершает следующие два повторяющихся одновременных действия: (1) резкий скаллинг, и (2) прыжки и приседания или быстрый перенос веса тела в поперечном оси яхты направлении, и эти действия вызывают или флики на задней шкаторине или яхта явно продвигается вбок;
- Силовой скаллинг в обе стороны, продвигающий яхту – SCULL 2.

Сбор информации:

- Продвигают ли движения румпелем яхту в каком-либо направлении?

2. Пампинг

Из-за вооружения со сквозными латами, следует вытолкнуть гик наветер, чтобы прервать стремление яхты привестись. Если 49-й хочет увалиться при почти полной остановке, следует вытолкнуть гик. Вслед за этим потребуются сильный памп парусом или гиком, чтобы латы встали в нормальную позицию. Данная операция может повторяться до тех пор, пока имеет явной целью вернуть латы в нормальное положение.

Разрешенные действия:

- Повторяющийся пампинг гротом в целях вернуть лату/латы в нормальное положение – 42.3(e).

Запрещенные действия:

- Повторяющийся пампинг гротом, когда латы уже возвращены в нормальное положение – PUMP 1.

Сбор информации:

- Наблюдаются ли на яхте лата/латы в выгнутом положении?
- Происходит ли возврат латы/лат в нормальное положение вследствие пампинга гротом?

ЛАВИРОВКА ПРОТИВ ВЕТРА

1. Бодипампинг

Производится шкотовым на трапедии; в большинстве случаев имеет место в пограничных ветровых условиях выхода на трапецию. Бодипампинг может не вызывать фликов на шкаторине из-за её высокой жесткости. Эти действия не нарушают правила 42.2(a), но могут нарушать основное правило, если явно продвигают яхту.

Разрешенные действия:

- Перемещение туловища в направлении вперед-назад в целях изменить дифферент яхты в соответствии с волнами – OOSH 1.

Запрещенные действия:

- Бодипампинг не вызывающий фликов на задней шкаторине, но явно продвигающий яхту – BASIC 4;
- Бодипампинг, вызывающий повторяющиеся флики на задней шкаторине паруса за счет приседаний шкотового на трапедии или за счет чрезмерного торкинга верхней частью туловища – PUMP 6.

Сбор информации:

- Имеются ли волны?
- Движения тела рулевого осуществляются в соответствии с волнами?
- Вызывают ли движения тела рулевого флики задней шкаторины?
- Можете ли связать движения туловища гонщика с фликами?
- Являются ли флики повторяющимися?

- Могут ли флики задней шкаторины быть вызваны волнами?
- Как это выглядит на данной яхте по сравнению с другими яхтами?
- Наблюдаемый бодипампинг, не вызывающий флики на задней шкаторине, явно продвигает яхту?

2. Пампинг шкотами

Быстрая работа шкотами с гротом необходима, чтобы держать яхту на ровном киле. Размах такой работы со шкотом значительно больше и скорость выше по сравнению с другими классами. Чем регулярнее становятся такие действия с гика-шкотом, тем ближе они к нарушению правила.

Разрешенные действия:

- Подбирание и потравливание паруса в соответствии с заходами ветра, порывами ветра или волнами – PUMP 2.

Запрещенные действия:

- Подбирание и потравливание грота вне связи с заходами ветра, порывами ветра или волнам – PUMP 1.

Сбор информации:

- Соответствуют ли подбирания и потравливания паруса заходам ветра, порывам ветра или волнам?
- Приводят ли повторяющиеся подбирания и потравливания паруса к насасыванию (пампингу)?

3. Рокинг после огибания знака ворот

Часто имеет место рокинг во время огибания одного из буев знака ворот, особенно в условиях слабого ветра. Когда яхта приходит в состояние стабильности, можно наблюдать экипаж, ритмично перемещающийся подветер и назад, наветер, что делается в целях раскачать яхту. Действие производится аккуратно, так, чтобы держать крылья над поверхностью воды, и прекращается, как только яхта набирает свою обычную скорость. Маловероятно чтобы оба судьи полностью наблюдали эти действия заметили эту ситуацию, поскольку при огибании ворот ситуация обычно сложная. Но поскольку такое нарушение приравнивается к тактическим, то даже один судья может наказать яхту при условии, если он связывает повторяющиеся раскачивания яхты с действиями экипажа.

Разрешенные действия:

- При уменьшающейся стабильности экипаж принимает стабильную позу, а парус или шверт установлены постоянно – ROCK 4.

Запрещенные действия:

- Повторяющееся раскачивание яхты в целях достижения нормальной скорости хода, вызванное перемещениями экипажа подветер и обратно, наветер и не связанное с волной и ее формой.

Сбор информации:

- Заставляет ли гонщик яхту раскачиваться?
- Является ли раскачивание (роллинг) повторяющимся?

ВЕРХНИЙ ЗНАК**1. Бодипампинг**

Чаще всего наблюдается на яхтах, делающих поворот оверштаг вблизи зоны или ниже лэйлайн недалеко от зоны. Поскольку сразу после поворота 49-й почти полностью теряет скорость, шкотовый и рулевой делают «прыжок» на наветренное крыло в целях выровнять лодку и выправить латы. Однако повторяющиеся «прыжки» на крыле, вызывающие флики на гроте, и которые выполняются не в целях вернуть латы в нормальное положение, должны быть наказаны.

См. Раздел «Лавировка против ветра», разрешенные и запрещенные действия.

2. Комбинация Рок/Памп

Такая комбинация часто имеет место в условиях слабых ветров, и производится шкотовым, который держится за мачту или за ванту.

Разрешенные действия:

- Один ролл или один бодипамп, который явно не продвигает яхту.

Запрещенные действия:

- Один ролл или один бодипамп, который явно продвигает яхту - BASIC 4;
- Повторяющиеся раскачивания (роллинг) яхты - 42.2(b)(1).

Сбор информации:

- Заставляет ли гонщик лодку раскачиваться?
- Единичный ролл или бодипамп явно продвигают яхту?
- Являются ли раскачивание (роллинг) повторяющимся (более одного раза)?

ПОЛНЫЕ КУРСЫ**1. Бодипампинг**

Можно видеть, как экипаж прыгает на край крыла в целях придать импульс скорости, что в свою очередь вызывает флики на задней шкаторине.

См. Раздел «Лавировка против ветра», разрешенные и запрещенные действия.

2. Рокинг

Рокинг в классе 49-й на полных курсах по большей мере имеет место вблизи финишной линии в слабый ветер, когда гонщики борются за место и рассчитывают на то, что не будут замечены судьями.

См. Раздел «Лавировка против ветра», разрешенные и запрещенные действия.

3. Пампинг гротом

Силовой рывок гиком, выполняемый рукой или шкотом может потребоваться, чтобы вернуть латы в нормальное положение после поворота фордевинд с возможными повторениями этого действия. Такие действия разрешены до тех пор, пока явно делаются в целях вернуть латы в нормальное положение.

См. Раздел «Старт», разрешенные и запрещенные действия.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Задавайте вопросы!
2. Если Вы не уверены в анализе какого-либо технического приема, спрашиваете разъяснения в письменной форме с тем, чтобы другие рулевые могли также извлечь информацию, прочитав ответ.

3. Если Вы получили наказание желтым флагом, после гонки попросите судей объяснить, что можно и что нельзя делать.
4. Помните, чем крупнее соревнования, тем выше требования судей к рулевым. Таким образом, ваша техника управления будет под более строгим контролем в случаях, когда для этого появятся причины.

При возникновении любых вопросов обращайтесь по адресу: Sofia Truchanowicz
sofia.truchanowicz@gmail.com

Перевод с английского А.Деянова, Н.Чубенко